

MÉDÉA

Examen BEM: Les filles sur le podium**Rabah Benaouda**

Contrairement aux résultats de l'examen d'entrée en 1^{ère} année moyenne, pour la session de mai écoulé qui avaient été caractérisés par une augmentation sensible de 3,71% par rapport à l'année scolaire 2011-2012, ceux ayant sanctionné l'examen du Brevet d'enseignement moyen (BEM), dans la wilaya de Médéa, ont connu une nette régression de plus de 22% comparativement à la session de juin 2012.

Des résultats pour cette session de juin 2013 en très nette régression qui ont confirmé, une fois encore, la toujours régulière domination des filles sur les garçons, aussi bien au niveau individuel qu'à celui des établissements scolaires. C'est ce qui ressort, en effet, de la lecture détaillée du communiqué de presse qui nous a été remis, dans l'après-midi de dimanche dernier, par Melle Hafidha Abri, responsable de la cellule concernée de la direction de l'Education

de la wilaya de Médéa. Ainsi, ce taux de réussite de 56,12%, pour cette session de juin écoulé, contre 78,18% obtenus lors de la session de juin 2012, fait ressortir que sur un total de 12.057 candidats scolarisés ayant effectivement composé dont 6.357 filles, seuls 6.817 d'entre eux, dont 3.830 filles, ont été reçus.

Un examen du BEM à l'issue duquel la jeune Meziane-Bentahar Meziane, du CEM Rekia Mustapha de jeunes filles de Médéa, a pris la première place haut la main avec une moyenne générale de 18,83/20. Elle est suivie par deux autres filles, Rania Messid et Imène Zouaoucha, des C.E.M respectifs Bachir El-Ibrahimi de Chellalet El-Adhaoura, chef-lieu de daïra rurale, situé à 102 km à l'extrême sud-est de Médéa et Zebra de jeunes filles de Ksar El-Boukhari, chef-lieu de daïra situé à 64 km, au sud de Médéa, qui ont obtenu respectivement 18,72/20 et 18,58/20. Avec la précision que les

12 premières places ont été «prises» par les filles à l'exception de la 8^{ème} où l'on trouve le jeune Abdelhafidh Toubal, du CEM Houari El-Houari de Médéa qui a obtenu une moyenne générale très appréciable de 18,12/20.

Pour ce qui est du classement des établissements scolaires, les 3 premières places sont revenues respectivement au CEM nouveau de jeunes filles de Guelb el-Kebir, chef-lieu de daïra rurale, situé à 82 km à l'est de Médéa, le CEM Belaïd Abdelkader de Berrouaghia, chef-lieu de daïra semi-urbaine, situé à 27 km au sud-est de Médéa et enfin le CEM Yahia Belkhir de Ouled Brahim, une commune relevant de la daïra rurale d'El Omaria, située à 25 km au sud-est de Médéa avec des taux de réussite respectifs de 97,44%, 96,70% et 94,23%. Avec la précision qu'aucun CEM du chef-lieu de wilaya, qui en compte 18, ne figure dans le « top » des 10 premiers établissements classés ».

MÉDÉA

Des stages pour les forestiers

● Le facteur humain est d'une grande importance dans la préservation de l'environnement.



Le travail dans la région rurale peut freiner l'exode rural

Dans le but de redynamiser le renouvellement rural, en particulier dans les zones forestières, un stage de formation bloqué a été organisé, récemment, à l'intention de 21 chefs de district qui exercent dans les Conservations de forêt des wilayas de Chlef et Bouira. La clôture s'est déroulée jeudi dernier au centre de formation des services de l'agriculture de Médéa, en présence des Conservateurs des forêts de Médéa, Chlef et Bouira, lesquels ont présidé la cérémonie de remise des attestations de réussite aux participants. Ce premier regroupement, qui sera suivi par d'autres, s'est étalé sur une semaine. Il s'inscrit dans le pro-

gramme de renforcement des capacités humaines et d'appui technique de l'administration générale des forêts pour accompagner et améliorer les conditions de mise en œuvre des Projets de proximité de développement rural intégré (PPDRI). Des cours théoriques et pratiques ont été dispensés par des formateurs spécialisés et dont les axes principaux se sont articulés autour de la nécessité de stabiliser les populations rurales, en leur procurant des ressources financières, d'une part, et de dynamiser l'activité économique à travers l'octroi de projets spécifiques d'investissement à titre collectif ou individuel, d'autre part. Ces actions ont

pour effet, principalement, de réduire le phénomène de l'exode rural en ciblant les familles encore sur place. Des facilités d'aides financières seront accordées à tout porteur de projet dans le cadre des travaux de captage et d'aménagement de sources d'eau, de réalisation de bassins d'eau destinés à l'abreuvement et l'irrigation, l'ouverture des pistes et le gabionnage. A titre personnel, les familles peuvent prétendre à de petits projets individuels dans l'amélioration foncière, la plantation d'arbres fruitiers, le bénéfice dans la distribution de cheptels et de ruches pour l'apiculture. Aussi, les ruraux peuvent bénéficier d'aides en matériaux pour

la construction de leur logement. Les jeunes filles pourront également recevoir des machines à coudre et autre matériel pour développer l'artisanat. Prenant la parole, le chef de district de la localité de Taougrit (w. de Chlef) s'est dit très satisfait des résultats de ce stage dont l'enseignement dispensé a été très bénéfique pour l'ensemble des stagiaires, ce qui leur permettra d'exercer à l'aise leur métier. A travers cette formation, les forestiers ont voulu dire qu'ils sont prêts à accompagner le monde rural dans son développement, en élaborant les fiches techniques et les évaluations du coût des projets proposés par les demandeurs.

A. Teta

MÉDÉA

Hausse du prix du ticket de transport urbain

Entrée en application durant la deuxième semaine du mois de juin, l'augmentation du prix du ticket de transport urbain n'a pas manqué de faire grincer des dents les usagers des transports urbains.

En effet, le prix du ticket qui était de 10 DA a été fixé à 15 DA pour tous les trajets inférieurs à 5 km, lit-on dans une note de la direction des transports placardée dans tous les véhicules assurant les dessertes urbaines. La hausse subite du prix du ticket officialisée par ladite note est jugée excessive puisqu'équivalente à

50 % du prix habituel payé par les usagers qui empruntent le mode de transport collectif dans des véhicules parfois complètement déglingués. De nombreuses fois décriée, la circulation de certains de ces véhicules reste toujours un danger public compte tenu de leur état vétuste, sans commodité pour le confort de l'utilisateur afin de mériter une aussi importante hausse du prix de la prestation. A la saleté et à l'arrogance de certains propriétaires qui ne se soucient guère du respect du citoyen, certains véhicules peinent à démarrer

avec des cargaisons parfois supérieures à leurs charges autorisées sans que cela fasse l'objet de verbalisation ou de retrait d'exploitation par les services concernés. Mettant à profit *"la compréhension" desdits services, leurs propriétaires poussent l'outrecuidance jusqu'à s'en prendre à toute personne qui oserait leur faire une remarque à propos des surcharges de leurs véhicules ou qui exigerait la remise de ticket, se voyant rétorquer qu'"si elle n'est pas contente, elle n'a qu'à prendre un taxi"*. Mais aussi étrange que cela puisse paraître, la

note de l'administration qui est devenue effective quelques jours après son affichage à l'intérieur des véhicules, est datée du mois de janvier de l'année en cours. Si l'augmentation n'est pas récusée par les usagers compte tenu de l'inflation qui a touché tous les produits utilisés pour l'entretien et l'exploitation des véhicules, il n'en demeure pas moins qu'elle est jugée rédhitoire pour les petites bourses qui empruntent le mode de transport urbain pour plusieurs navettes quotidiennes.

M. EL BEY

LIBRAIRE CHIHAB

Rencontre-débat avec Eveline Safir Lavalette



Une rencontre-débat avec l'auteur du livre Juste Algérienne comme une tissure, d'Eveline Safir Lavalette, publié aux éditions Barzakh sera présenté cet après-midi à la librairie Chihab, (10, Ave Brahim Gharafa Bab El Oued, Alger), à partir de 14h30. «Ce livre vient d'un long silence» écrit Ghania Mouffok dans sa préface. Eveline Safir Lavalette, moudjahida d'origine européenne, ayant fait le choix, très tôt, et évident pour elle, d'être Algérienne au point d'en payer le prix fort (arrêtée en novembre 1956, elle est condamnée à trois ans de prison, torturée, abusivement internée dans un service psychiatrique), aura attendu l'âge de 86 ans pour enfin publier ces textes que l'on reçoit comme un don. Dans un registre tout à fait inédit, entre poème en prose, réminiscence, évocation, chronique des petits riens, son écriture reste inclassable. Ici, nul désir de rédiger des mémoires, de verser dans l'autobiographie, nul souci d'exhaustivité - tout est dans

l'ellipse, le rythme, le mot juste et sobre. Le lecteur devra se «contenter» de bribes, de fragments, de sensations: l'enfance à Rouiba, le militantisme scout, l'engagement auprès du FLN ensuite, la prison - souvenirs glaçants, lumineux pourtant, aériens presque -, l'indépendance, Benchicao dans les années quatre-vingt-dix, l'exil, le retour à Médéa enfin. L'auteur tisse les mots de ses textes comme elle a tissé la tissure de sa vie, avec courage, gravité, intégrité, mais aussi un humour, une fraîcheur et une fantaisie qui sont sa marque. On en vient alors à se poser la question: cette forme qu'Eveline Safir a choisie - cette vision poétique, cet «ailleurs» -, ne serait-elle pas la forme la plus éloquente, la plus puissante, et peut-être la plus «vraie», du témoignage? se questionne en effet son éditeur. Eveline Lavalette, issue d'une famille vivant en Algérie depuis trois générations, naît à Alger en 1927. Dès 1955, elle s'engage pour l'indépendance de l'Algérie, côtoyant Ben Khedda, Abane, Krim Belkacem, Ben M'hidi, et d'autres. Ses activités au sein du FLN sont nombreuses: liaisons avec remises de documents, hébergement de moudjahidine, transport de matériel, impression de tracts... Arrêtée le 23 novembre 1956 par la police française, torturée, elle est libérée en 1959. À l'indépendance, en 1962, élue à l'Assemblée constituante, puis à la première Assemblée nationale en 1964, elle participe à l'étude et la mise en place du système éducatif. En 1967, elle épouse le journaliste Abdelkader Safir et mène, jusqu'à sa retraite, une carrière au ministère du Travail. Elle habite aujourd'hui Médéa.

سكان سيدي دامد يغلقون الطريق في المدينة بسبب اهتراء الطريق

احتج، أمس، سكان مدينة سيدي دامد 110 كلم جنوب شرق المدينة وسط محور الطريق الذي يربط مدينتهم بالعالم الخارجي، مناشدين في الوقت ذاته وزير الأشغال العمومية ووالي المدينة بالتحقيق في طريقة إنجاز هذا الطريق والذي بدأ يتهاوى قبل استغلاله الفعلي.

وقد أكد عدد من المحتجين في حديثهم لـ "النهار"، أن المقاول قام بتزفيت أكثر من 5 كيلومترات في ظرف لا يتعدى الأربع ساعات، ما يعتبر -حسبهم- تبديدا للمال العام واستهتارا بآمال السكان الذين طالما انتظروا إنجاز هذا الشطر من الطريق على الأقل وفق ماتم إنجازه لدى نظرائهم بالبلديات المجاورة.

وقد أصر المحتجون على مواصلة احتجاجهم وتوقيف المقاول صاحبة الأشغال بغلاف مالي فاق

الـ 18 مليار سنتيم. كما بدأت أجزاء من الجسور الموضوعة في هذا الجزء من الطريق تتهاوى قبل انتهاء الأشغال به، ما بات يهدد حياة أزيد من 1200 عائلة متواجدة على أطراف هذا الطريق بكل من قرية الطايشة وافكيرين وفحازة. من جهته أكد مدير الأشغال العمومية أن الطريق يسير وفق القوانين المعمول بها، وأن مكتب دراسات مؤهل يقوم بمتابعة أشغال هذا الطريق، مؤكدا أن مطالب المحتجين غير مؤسسة. وفي السياق ذاته أكد السكان أن المقاول الذي كان يفترض به إعطاء توضيحات للسكان، قام بشراء ثور وتقديمه قربانا لأحد الأولياء الصالحين بالمنطقة في محاولة منه لشراء ذمم سكان هذه المدينة وشراء صمتهم، إلا أن ذلك لم يحدث. أميرة بارودي

انتشال مطعون بخنجر من وسط مدينة المدية

انتشلت مصالح الحماية المدنية أمس، شابا من وسط مدينة المدية، في وضع غيبوبة كاملة، اثر تعرضه لتزيف تسبب فيه عدد من الطعنات، التي طالت أنحاء متفرقة من جسده، وكان أخطرها طعنات تلقاها على مستوى الظهر والوجه والكتف. وقد تلقى الضحية فور نقله إلى مستشفى المدية، الإسعافات الأولية التي أخرجته من دائرة الخطر، في وقت لا يزال البحث جاريا عن المتورطين في الاعتداء، الذي باتت شوارع المدية تعرف اعتداءات مماثلة له.

■ م. سليمان

احتجاجا على عزلتهم وضياع محاصيلهم

عشرات القرويين يغلقون طريقا بلديا جنوبي المدينة

ويقول سكان من قرى عوج الحنك، ذراع البرواق وبوعبان، التي كان سكانها أيضا من بين المحتجين، بأنهم لم يتمكنوا من إنقاذ محاصيل زهاء 100 هكتار من الحبوب والأعلاف بمنطقة المخنق، لتعذر ولوج الحصادات إليها جراء صعوبة المسلك، ما جعلها عرضة للتلف، إذ تعتبر هذه ثالث مرة يحتج فيها هؤلاء القرويون على وضعية الطريق الممتد على طول 20 كلم، الذين عانوا، كما قالوا في اتصال بـ«الخبر»، من ويلات العزلة التي فرضتها عليهم وعورته ومن هشاشة الترميمات التي خصصت له دون أدنى فعالية حتى اليوم.

المدينة: ص. سواعدي

● قام العشرات من قرويين بلدية سيدي دمد جنوبي ولاية المدينة، أمس، بغلق الطريق البلدي الوحيد الذي يربط قراهم بمقر البلدية من جهة والطريق الوطني رقم 40 جنوبا، مطالبين بإيفاد لجنة تحقيق في الطريقة التي تمت بها تهيئة أشطر من هذا الطريق دون فائدة منتظرة لفك عزلتهم.

وتدفق المحتجون على مكان الاحتجاج من عدة قرى، من بينها عين فكيرين، ذراع الرهاين، الطايشة، المجلس بشقيها الغربي والشرقي والعناصر، ما استدعى تدخل عناصر الدرك الوطني العاملة بالإقليم، في محاولة لتهدئة الوضع وتفاديا لأي انزلاق.

اختتام الدورة الرياضية لعمال التربية بالمدينة

تختتم اليوم ابتداء من الساعة 16:00 مساءً، فعاليات الدورة الرياضية الوطنية في كرة القدم لعمال التربية بملعب المركب الرياضي إمام الياس المدينة.

بسبب غياب الماء وتدهور حالة الطريق 40 عائلة بقرية أولاد سعيد بالمدينة تناشد الوصاية



■ ناشدت أزيد من 40 عائلة قاطنة بفرقة أولاد سعيد التابعة إداريا لبلدية عين القصير الواقعة أقصى جنوب عاصمة الولاية السلطات الوصية بالتدخل لوضع حد لمعاناتهم بتعبيد الطريق الرابط بين القرية ومقر البلدية على مسافة لا تتعدى 7 كلم. بالإضافة إلى تهينة الطرقات التي تربط بين مختلف التجمعات السكانية كبيت خليف، لرياق، بيت بوزيد، القطاطي... وغيرها من التجمعات المترابطة فيما بينها وكذا تعبيد طريق بيت خليف بالطريق الولائي رقم 94 تجاه ولاية الجلفة لتسهيل التنقل نحو البلديات المجاورة للخروج من العزلة وقضاء مختلف الضروريات وكذا مختلف التعاملات التجارية بحكم موقع الأسواق الأسبوعية للماشية لطبيعة نشاط المنطقة، كما طالبوا بضرورة رفع حصص السكن الريفي التي كثر عليها الطلب في السنوات الأخيرة للعودة إلى قراهم بعد هجرها أثناء العشرية السوداء.

وحسب بعض السكان في حديثهم لـ"الفجر"، فإن المواطنون استفادوا من هذه الصيغة بنسبة 5 بالمئة منذ بداية برنامج توزيع السكنات الريفية إذ كشف البعض منهم أنهم أودعوا طلبات الاستفادة منذ سنوات رغم وضعية سكناتهم غير لائقة للسكن، ولكن دون جدوى، فملفاتهم أصبحت حبيسة الأدراج ولم تعرف النور بعد، إذ عبروا عن خوفهم من الوضعية التي آلت إليها سكناتهم الهشة التي تعود حسبهم إلى زمن بعيد.

أما عن الماء فقد أصبح هاجسهم خاصة مع بعد موقع الخزان المتواجد بالقرب من مدرسة زروقي محمد، خاصة أنهم يستعملون الوسائل البدائية لجلب الماء الصالح للشرب، مناشدين السلطات المحلية التدخل.

المدينة .. حملة لغرس 1400 شجيرة بـ«بوسكن»

بادرت بلدية بوسكن بحملة تشجير واسعة النطاق تكملة لتلك التي قامت بها ذات البلدية في عهد المجلس المنتخب السابق، حيث تم وبمعية الفاعلين في المجتمع المدني من جمعيات وكشافة، غرس ما يزيد عن 1400 شجيرة على طول الطرق البلدية والولائية والوطنية التي تتخلل إقليم بلدية بوسكن.

وابج-س

و ذكر رئيس البلدية في حديث له «المقام»، أن الهدف من وراء هذه الحملة هو المحافظة على البيئة إذ تم غرس الأشجار التي تتماشى ومناخ المنطقة هذا من جهة، ومن جهة أخرى بادرت بلدية السواقي هي أيضا لغرس 900 شجيرة كحملة أولى عبر طرق البلدية، هذه العملية لقيت استحسان سكان البلدين، وفي سياق آخر أكدت مصادر له «المقام»، أن هذه العملية مستمرة من خلال إنجاز سلسلة من المشاريع بمبادرة محلية موجهة لتشجيع إنعاش فرع زراعة الزيتون عبر العديد من مناطق الولاية، وتستهدف هذه المشاريع المستثمرين الصغار الذين لم يستفيدوا من أجهزة الدعم التي وضعتها الدولة والذين يرغبون في الاستفادة من مرافقة تقنية ومالية لبعث مستثمراتهم الصغيرة، وستمكن هذه الصيغة هؤلاء المستثمرين من الاستفادة في شكل امتياز من



برنامج يقضي بغرس شجيرات الزيتون بمساحة 279 هكتارا استنادا إلى ذات المصدر الذي يتبنى تعميم هذه العملية لتشمل كافة البلديات القابلة لاستقبال هذا النوع من المزروعات. يشار إلى أن هناك خمس بلديات تشهد تجسيد المشاريع بمبادرة محلية على غرار مغراوة، تابلط، مزغنة، العزيزية وحربيل، أين قامت مديرية المصالح الفلاحية بإنجاز العديد من بساتين الزيتون ووضعت تحت تصرف المستثمرين الراغبين في الاستفادة من هذه الصيغة الجديدة لدعم فرع إنتاج الزيتون.

بساتين زيتون تتراوح مساحتها من 3 إلى 5 هكتارات ممولة من طرف الجماعات المحلية من شأنها توفير مداخيل للفلاحين وفي نفس الوقت تطوير هذه الشعبة، ويذكر أنه تم منذ إطلاق هذه العملية في مارس 2012 تم استغلال مساحة قدرها 143 هكتارا من أشجار الزيتون من

...وسكان «سيدي الربيع» ينتظرون نصيبهم من التنمية

الماء الشروب للقضاء على مشكل المياه نهائيا، أما فيما يخص قطاع التربية فأمال السكان كبيرة في تسجيل مشاريع إنجاز ثانوية ببلدية سيدي الربيع للحد من معاناة تنقل تلاميذ المنطقة يوميا نحو ثانويتي بني سليمان لمزاولة دراستهم، وفيما يخص قطاع الشباب والرياضة فشباب المنطقة يطالبون بمركب رياضي جوي، كون المنطقة لا تتوفر سوى على قاعة شباب لم تعد تستوعب عددهم، باعتبارها المتنفس الوحيد لهم للقضاء على الروتين الذي يعيشونه.



كما لا يزال سكان البلدية ينتظرون توصيل منازلهم بشبكة

الذين يضطرون للتنقل إلى بني سليمان من أجل تلقي العلاج.

لا يزال سكان بلدية سيدي الربيع شرق عاصمة المدينة، يتطلعون إلى الأحسن ويبحثون عن مشاريع تنموية، وأكد عدد من السكان في حديثهم لـ«المقام»، أنهم ينتظرون نصيبهم من السكن الريفي، بالإضافة إلى تعبيد بعض الطرق التي تعاني من الاهتراء، كما طالب هؤلاء بضرورة إنجاز عيادة متعددة الخدمات تقرب الصحة من المواطن من خلال توفير عدة أقسام على غرار قسم الأشعة، مخبر للتحاليل ومصلحة للولادة، لتخفيف من معانات المرضى

الطريق الوطني رقم 1 نموذج حي للاكتظاظ والازدحام



تملك ولاية المدينة شبكة طرق هائلة منها الوطنية، الولائية والبلدية، إلا أنها مازالت تشهد حوادث مرور خطيرة، ويأتي في مقدمة ترتيب هذه الطرقات، الطريق الوطني رقم 1 والذي لا طالما اعتمدت عليه ولاية المدينة في التواصل مع الولايات مختلف الولايات، حيث يشهد هذا الأخير ازدحاما مروريا خاصة في أوقات الذروة بسبب عدد السيارات والمركبات المختلفة التي تمر عبره، في عدة نقاط كعنصر القردة بالحمدانية ووزرة، ودار الطفولة المسعفة.

حيث أصبحت دار الطفولة المسعفة تمثل هاجسا لمستعملي الطريق، وفي هذا الخصوص تراوحت آراء بعض مرتادي هذا الطريق فمنهم من يرجعه إلى الحاجز الأمني للدرك الوطني المنصوب هناك، ومنهم من يرجعه إلى تشبع الطريق بالسيارات وآخرون يردونه إلى عدم احترام قانون المرور، وفي ذات الشأن قال

أحد المواطنين القاطن بين شيكاو أنه الطريق المؤدي إلى المدينة دائما يكون مزدحما خاصة في أوقات الذروة، الأمر الذي يفرض عليه الاستيقاظ مبكرا لتفادي الوصول متأخرا إلى عملهم، وأكد المتحدث على ضرورة تحويل الطريق إلى طريق سريع لتمكين التدفق العادي للسيارات، فيما ندد آخر بالتجاوزات التي يقوم بها بعض سائقي السيارات والتي تؤدي إلى تعطيل السير الحسن لحركة المرور.

ومن جهته، أكد رئيس مكتب أمن الطرقات بالمجموعة الإقليمية للدرك الوطني بالمدينة، الرائد «ابن يمينه بن عمر»، أنه سيتم أخذ مطالب وأنشغالات المواطنين بعين الاعتبار واتخاذ الإجراءات اللازمة في الأيام القليلة القادمة وذلك للتخلص من هذا الازدحام، وأوضح المتحدث أن هذا المكان يعتبر منحدرًا خطيرا في وسط منطقة عمرانية مكتظة بالسكان من جانبي الطريق مما يحتم على

الاكتظاظ.

من جهته أكد المدير الولائي للأشغال العمومية نور الدين بوباعة، أن هذه النقطة تشهد اكتظاظا كبيرا أوقات الذروة وأرجع ذلك إلى الحاجز الأمني وعدم احترام قاننون المرور والتجاوزات الفوضوية، مضيفا أن مصالحه مستعدة للتنسيق مع مصالح الدرك الوطني لإيجاد حل مؤقت لهذا المشكل في انتظار انجاز ازدواجية لهذا الطريق.

الراجلين قطع الطريق لقضاء حاجاتهم، مضيفا أنه ولكل هذه الأسباب يعتبر حاجز الدرك الوطني ضرورة حتمية لا بد منها ولا يمكن التخلي عنها في الوقت الراهن. وأكد أن مصالحه ستحاول في القريب العاجل تخفيف قدر المستطاع من هذا الاكتظاظ وذلك بمحاولة السماح لمستعملي الطريق بالخروج من الحاجز برواقين وفي كلا الاتجاهين على حسب الضرورة وذلك في أوقات

شرطة المدينة تعلن عن مخططها الأمني الأزرق لحماية التجار والمواطنين



تحتسبا لموسم الاصطياف الذي تزامن هذه السنة مع شهر رمضان الكريم، وضعت مصالح أمن ولاية المدينة مخططا أمنيا محكما وفعالا، بهدف ضمان تغطية أمنية شاملة لقطاع الاختصاص، وذلك ابتداء من الفاتح جويلية 2013، حيث تم تجنيد وتسخير جميع قوات الشرطة التابعين لمختلف وحدات أمن الولاية، بغية تأمين موسم الاصطياف، الذي يشهد حركة كبيرة للمواطنين في تحركاتهم وترددهم على الأماكن

العمومية والأنشطة الليلية، بالإضافة إلى حلول جالينا المقيمة بالخارج بأرض الوطن من أجل قضاء عطلتها. تم من خلال هذا المخطط تعزيز التشكيلات الأمنية المكلفة بتنظيم حركة المرور، لتسهيل حركتها، وقصد الوقاية من حوادث المرور، مع تكثيف الدوريات الراجلة والراكبة من طرف قوات الشرطة التابعين للمصلحة الولائية للشرطة القضائية، وفرقة البحث والتحري (BRI)، و الفرق المتنقلة للشرطة القضائية، بالأماكن التي تعرف كثافة سكانية كبيرة، وكذا الأماكن والساحات العمومية التي يتوافد عليها المواطنون، مع إقحام الشرطيين بالزي المدني والرسمي، حيث تم تزويدهم بمختلف الوسائل التقنية المستعملة في محاربة الجريمة بمختلف أنواعها لتبقى قوات الشرطة بالمدينة دوما جاهزة للمحافظة على حياة المواطن وممتلكاته بمشاركته في تحسين وجه المدينة ليلا ضمن هذا المخطط، قصد توسيع النشاطات التجارية ليلا، لزرع الطمأنينة في نفوس المواطنين والتجار وتشجيعهم على التنقل ليلا، فعناصر الشرطة ستكون حاضرة لإنجاح هذا المسعى المخطط الأمني هذا ستعتمده جميع وحدات الشرطة عبر كافة قطاع الاختصاص على مستوى أمن الدوائر.

رابع س